

### Einschränkungen, Auflagen, Bedingungen und Befristungen

Nr.	Kennung	Einschränkungen/Auflagen/ Bedingungen/Befristungen	aufgelegt durch	aufgehoben durch
1	TML	Gültig nur für ... Monate	AME/AMC/*	AME/AMC/*
2	VDL	Muss optimal korrigierende Sehhilfe tragen und ebensolche Ersatzbrille mitführen	AME/AMC/*	AME/AMC/*
3	VML	Muss optimal korrigierende multifokale Brille tragen und ebensolche Ersatzbrille mitführen	AME/AMC/*	AME/AMC/*
4	VNL	Muss optimal korrigierende Brille sowie eine ebensolche Ersatzbrille mitführen	AME/AMC/*	AME/AMC/*
5	VCL	Gültig nur für Flüge nach Sichtflugregeln und bei Tag	AME/AMC/*	*
6	OML	Gültig nur als/oder mit qualifiziertem Copiloten	AMC/*	AMC/*
7	OFL	Gültig nur für eine Lizenz als Flugingenieur	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*
8	OCL	Gültig nur als Copilot	AMC/*	AMC/*
9	OSL	Gültig nur mit Sicherheitspilot und in Luftfahrzeugen mit Doppelsteuer	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*
10	OAL	Eingeschränkt auf bestimmte Flugzeugmuster nach Überprüfungsflug	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*
11	OPL	Gültig nur ohne Fluggäste	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*
12	APL	Gültig nur mit überprüfter Prothese	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*
13	AHL	Gültig nur mit überprüfter und zugelassener Handsteuerung	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*
14	AGL	Gültig nur mit anerkannter Schutzbrille	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*
15	SSL	Besondere Auflagen/Einschränkungen wie angegeben	AME Klasse 1/AMC/*	AMC/*
16	SIC	Besondere Anweisungen; mit der für die Erteilung der Lizenz zuständigen Stelle Verbindung aufnehmen	*	*
17	REV	Bei dem Inhaber dieses Tauglichkeitszeugnisses wurde aktuell oder in der Vergangenheit eine weitergehende Überprüfung der Tauglichkeit nach §24c Abs. 1 LuftVZO oder eine Überprüfung der Zuverlässigkeit und Tauglichkeit nach §24c Abs. 2 LuftVZO durchgeführt.	AME Klasse 1/AMC/*	*
18	RXO	Muss regelmäßig fachophthalmologisch untersucht werden	AME Klasse 1/AMC/*	AME Klasse 1/AMC/*

\*) Zuständige Stelle gemäß § 22 LuftVZO.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 1**

- **TML**                    **GÜLTIG NUR FÜR \_\_\_\_\_ MONATE**

#### **ERKLÄRUNG:**

Die Gültigkeitsdauer Ihres flugmedizinischen Tauglichkeitszeugnisses wurde aufgrund der Ihnen durch Ihren flugmedizinischen Sachverständigen mitgeteilten Gründe auf die oben angegebene Dauer beschränkt. Die Gültigkeitsdauer beginnt ab dem Datum der Untersuchung. Das vorangehende flugmedizinische Tauglichkeitszeugnis ist mit sofortiger Wirkung ungültig. Sie müssen das flugmedizinische Tauglichkeitszeugnis bei jeder Nachuntersuchung und auf Anweisung vorlegen und jede flugmedizinische Empfehlung beachten.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 2**

- **VDL**                    **MUSS OPTIMAL KORRIGIERENDE SEHHILFE TRAGEN UND EBENSOLCHE ERSATZBRILLE MITFÜHREN**

#### **ERKLÄRUNG:**

Um die mit Ihrer Lizenz verbundenen ophthalmologischen Anforderungen zu erfüllen, sind Sie verpflichtet, während der Ausübung der mit Ihrer Lizenz verbundenen Rechte die durch Ihren flugmedizinischen Sachverständigen anerkannte Sehhilfe (Brille oder Kontaktlinsen), welche den Fernvisus optimal korrigiert, zu tragen. Sie müssen eine entsprechende Ersatzbrille mitführen. Sollten Sie Kontaktlinsen tragen, so müssen Sie eine entsprechende Ersatzsehhilfe in Form einer Brille, die durch Ihren flugmedizinischen Sachverständigen anerkannt wurde, mitführen. Während der Ausübung der mit Ihrer Lizenz verbundenen Rechte dürfen Sie keine Kontaktlinsen tragen, wenn diese durch Ihren flugmedizinischen Sachverständigen nicht anerkannt worden sind.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 3**

- **VML**                    **MUSS OPTIMAL KORRIGIERENDE MULTIFOKALE BRILLE TRAGEN UND EBENSOLCHE ERSATZBRILLE MITFÜHREN**

#### **ERKLÄRUNG:**

Um die mit Ihrer Lizenz verbundenen ophthalmologischen Anforderungen zu erfüllen, sind Sie verpflichtet, während der Ausübung der mit Ihrer Lizenz verbundenen Rechte die durch Ihren flugmedizinischen Sachverständigen anerkannte Brille, welche den Nah-, Intermediär- und Fernvisus optimal korrigiert, zu tragen. Sie müssen eine entsprechende Ersatzbrille mitführen. Eine Brille, die ausschließlich den Nahvisus korrigiert, oder Kontaktlinsen dürfen nicht getragen werden.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 4**

- **VNL**                    **MUSS OPTIMAL KORRIGIERENDE BRILLE SOWIE EINE EBENSOLCHE ERSATZBRILLE MITFÜHREN**

#### **ERKLÄRUNG:**

Um die mit Ihrer Lizenz verbundenen ophthalmologischen Anforderungen zu erfüllen, müssen Sie während der Ausübung der mit Ihrer Lizenz verbundenen Rechte, die durch Ihren flugmedizinischen Sachverständigen anerkannte Brille, welche den Nahvisus optimal korrigiert, sowie eine entsprechende Ersatzbrille mitführen. Eine Brille, die ausschließlich den Nahvisus korrigiert und eine Korrektur des Intermediär- und Fernvisus nicht benötigt wird, muss nicht ständig getragen werden.

**AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 5**

- **VCL** **GÜLTIG NUR FÜR FLÜGE NACH SICHTFLUGREGELN UND BEI TAG**

**ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung ist nur auf Luftfahrtpersonal nach § 24a Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung anwendbar und gilt ausschließlich für Tauglichkeitszeugnisse Klasse 2. Die Auflage ermöglicht es Personen, die nicht als farbensicher beurteilt werden können, ausschließlich bei Tag und für Flüge nach Sichtflugregeln als Luftfahrtpersonal nach § 24a Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung tätig zu werden.

**AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 6**

- **OML** **GÜLTIG NUR FÜR DIE TÄTIGKEIT ALS/ODER MIT QUALIFIZIERTEM CO-PILOTEN**

**ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn der Inhaber einer CPL oder ATPL die Anforderungen für das Tauglichkeitszeugnis Klasse 1 nicht vollständig erfüllt, jedoch als tauglich im Rahmen des akzeptierten Ausfallrisikos eingestuft wird.

**AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 7**

- **OFL** **GÜLTIG NUR FÜR EINE LIZENZ ALS FLUGINGENIEUR**

**ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn der Inhaber einer Lizenz für Flugingenieure die Anforderungen für das Tauglichkeitszeugnis Klasse 1 nicht vollständig erfüllt, jedoch als tauglich im Rahmen des akzeptierten Ausfallrisikos eingestuft wird.

**AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 8**

- **OCL** **GÜLTIG NUR ALS COPILOT**

**ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung ist eine weiterführende Einschränkung der Auflage/Einschränkung „OML“ und wird festgelegt, wenn der Inhaber einer CPL oder ATPL lediglich als tauglich für die Tätigkeit als Copilot nicht jedoch für die Tätigkeit als Pilot eingestuft wird.

**AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 9**

- **OSL** **GÜLTIG NUR MIT SICHERHEITSPILOT UND IN LUFTFAHRZEUGEN MIT DOPPELSTEUER**

**ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn für den Inhaber einer PPL oder einen Luftsportgeräteführer die Auflage/Einschränkung der Mitnahme eines Sicherheitspiloten erforderlich ist. Jedes betriebene Luftfahrzeugmuster muss mit Doppelsteuer ausgerüstet sein. Der Sicherheitspilot muss eine gültige Klassen- oder Musterberechtigung als PIC für das betriebene Luftfahrzeugmuster sowie eine gültige Berechtigung für die Durchführung von Flügen unter den beabsichtigten Flugbedingungen aufweisen. Der Sicherheitspilot muss einen Sitzplatz einnehmen, von dem aus er die Steuerung des Luftfahrzeugs übernehmen kann, ist über mögliche Gründe, die zum Ausfall des Piloten, der im Besitz eines durch Sicherheitspilot eingeschränkten Tauglichkeitszeugnisses ist, in Kenntnis zu setzen, und muss gewärtig sein, die Steuerung des Luftfahrzeugs im Fluge zu übernehmen.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 10**

- **OAL**                    **EINGESCHRÄNKT AUF BESTIMMTE FLUGZEUGMUSTER NACH ÜBERPRÜFUNGSFLUG**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn Bewerber die Anforderungen für ein Tauglichkeitszeugnis wegen Normabweichungen des Bewegungsapparates nicht vollständig erfüllen, jedoch als tauglich eingestuft werden können, sofern die uneingeschränkte Bedien- und Steuerungsfähigkeit in einem bestimmten Flugzeugmuster oder Simulator dieses Flugzeugmusters nachgewiesen wurde und die Flugsicherheit durch die Normabweichung nicht beeinträchtigt wird.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 11**

- **OPL**                    **GÜLTIG NUR OHNE FLUGGÄSTE**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung ist nur auf Luftfahrtpersonal nach § 24a Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung anwendbar und gilt ausschließlich für Tauglichkeitszeugnisse Klasse 2. Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn Bewerber eine flugmedizinisch relevante Normabweichung aufweisen, die mit einer erhöhten Gefährdung der Flugsicherheit für Fluggäste einhergehen kann.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 12**

- **APL**                    **GÜLTIG NUR MIT ÜBERPRÜFTER PROTHESE**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn Bewerber die Anforderungen für ein Tauglichkeitszeugnis wegen Normabweichungen des Bewegungsapparates nicht vollständig erfüllen, jedoch als tauglich eingestuft werden können, sofern die uneingeschränkte Bedien- und Steuerungsfähigkeit im Flugzeug oder Simulator unter Verwendung einer Prothese nachgewiesen wurde und die Flugsicherheit durch die Normabweichung nicht beeinträchtigt wird.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 13**

- **AHL**                    **GÜLTIG NUR MIT ÜBERPRÜFTER UND ZUGELASSENER HANDSTEUERUNG**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung ist nur auf Luftfahrtpersonal nach § 24a Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung anwendbar und gilt ausschließlich für Tauglichkeitszeugnisse Klasse 2.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 14**

- **AGL**                    **GÜLTIG NUR MIT ANERKANNTER SCHUTZBRILLE**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn Bewerber eine flugmedizinisch relevante Besonderheit an einem oder beiden Augen aufweisen, die unter Berücksichtigung der Bedingungen des Luftfahrzeugs und des Flugbetriebs einen besonderen Schutz der Augen zur Gewährleistung der Flugsicherheit erforderlich macht.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 15**

- **SSL** **BESONDERE AUFLAGEN/EINSCHRÄNKUNGEN WIE ANGEGEBEN**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn bei einem Bewerber Auflagen/Einschränkungen des Tauglichkeitszeugnisses notwendig werden, die nicht bereits in dieser Verordnung definiert sind.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr.16**

- **SIC** **BESONDERE ANWEISUNGEN; MIT DER FÜR DIE ERTEILUNG DER LIZENZ ZUSTÄNDIGEN STELLE VERBINDUNG AUFNEHMEN**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn die nach §22 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung zuständige Stelle bei einem Bewerber um ein Tauglichkeitszeugnis oder einem Inhaber eines solchen besondere Auflagen/Einschränkungen des Tauglichkeitszeugnisses verfügt hat.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr.17**

- **REV** **BEI DEM INHABER DIESES TAUGLICHKEITSZEUGNISSES WURDE AKTUELL ODER IN DER VERGANGENHEIT EINE WEITERGEHENDE ÜBERPRÜFUNG DER TAUGLICHKEIT NACH §24C ABS.1 LUFTVZO ODER EINE ÜBERPRÜFUNG DER ZUVERLÄSSIGKEIT UND TAUGLICHKEIT NACH §24C ABS.2 LUFTVZO DURCHGEFÜHRT**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird bei jedem Bewerber festgelegt, für den eine weitergehende Überprüfung der Tauglichkeit nach §24c Abs. 1 LuftVZO oder eine Überprüfung der Zuverlässigkeit und Tauglichkeit nach §24c Abs. 2 LuftVZO durchgeführt wurde und eine Tauglichkeit oder eine Tauglichkeit mit Auflagen oder Einschränkungen festgestellt wurde. In Verbindung mit dieser Auflage/Einschränkung können weitere Auflagen/Einschränkungen/Bedingungen oder Befristungen bestehen, die nicht im Tauglichkeitszeugnis vermerkt sind.

#### **AUFLAGE/EINSCHRÄNKUNG Nr. 18**

- **RXO** **MUSS REGELMÄßIG FACHOPHTHALMOLOGISCH UNTERSUCHT WERDEN**

#### **ERKLÄRUNG:**

Diese Auflage/Einschränkung wird festgelegt, wenn bei einem Bewerber augenärztliche Untersuchungen in Intervallen durchgeführt werden müssen, die die in den Tauglichkeitsanforderungen festgelegten Untersuchungsintervalle unterschreiten.